

## PRIJAVA STRUČNE PRAKSE

Potvrđujem svoju suglasnost da student "CEPS-a Visoka škola za poslovne studije" Kiseljak: Huskić Neziruddin Edin, br. indeksa 1-žp-III/17, Promet-željeznički, obavlja mjesecnu stručnu praksu u JP Željeznice Federacije BiH, PPP Zenica

**Podaci o pravnoj osobi u kojoj student obavlja stručnu praksu:**

Adresa: Stanični trg 1, 72000 Zenica

Telefon: 032 404 519

E-mail: info@zfbh.ba

Mentor: Memišević Mahmut, Bachelor of Science in Civil

Odgovorna osoba: Jozinović Marijan, dipl ing. prometa-direktor PPP ŽFBiH Zenica



Voditelj stručne prakse:

**Pred. VŠ. Džemal Cinac**

U Kiseljaku, 1. mart 2019. god.

Dostaviti:

Voditelj stručne prakse

VISOKA ŠKOLA  
„CEPS – CENTAR ZA POSLOVNE STUDIJE“  
U KISELJAKU

# DNEVNIK

## stručne prakse

Preduzeće odrđivanja stručne prakse:  
JP Željeznice Federacije BiH,  
Područje infrastrukture Zenica  
Radna Jedinica ZOP Zenica

Student:  
Huskić Neziruddin Edin  
Student druge godine, Odsjek promet, smjer željeznički

Zenica, 06-29. maj 2019. god.

## **SADRŽAJ**

UVOD .....	3
DNEVNIK STRUČNE PRAKSE .....	4
Ponedjeljak 06. maj 2019. ....	4
Utorak 7. maj 2019. ....	7
Ponedjeljak 13. maj 2019. ....	16
Utorak 14. maj 2019. ....	19
Ponedjeljak 20. maj 2019. ....	22
Utorak 21. maj 2019. ....	25
Ponedjeljak 27. maj 2019. ....	26
Utorak 28. maj 2019. ....	29

## UVOD

Obzirom da sam kao student druge godine Visoke škole CEPS-Centar za poslovne studije-Kiseljak, odsjek-Prome, smjer-Željeznički obavezan odraditi stručnu praksu-ljetnu u trajanju od jednog mjeseca-30 sati, odabrao sam da istu realizujem u Javnom preduzeću Željeznice Federacije BiH, Poslovno prometno područje Zenica gdje sam i zaposlen.

Odlučio sam da stručnu praksu obavim u Području infrastrukture Z FbiH, Poslovno prometno područje Zenica, Služba za građevinske poslove, Radna jedinica ZOP Zenica. Za mentora sam odabrao i dogovorio stručnu praksu sa građevinskim inžinjerom Memišević Mahmut-om koji je šef ove radne jedinice. Sjedište ove radne jedinice je u Zenici, Kanal bb u zgradи Radionice Zenica.

Ova radna jedinica obavlja poslove građevinsko-tehničkog održavanja i popravki gornjeg i donjeg stroja pruge slijedećih infrastrukturnih jedinica Područja infrastrukture PPP Zenica:

1. Dionica otvorene puge Šamac-Sarajevo od stanice Jelina do stanice Lašva,
2. Prugu Jelina-Zenica Željezara-Zenica,
3. Stanična područja stanica: Jelina, Zenica Željezara, Zenica, Zenica Teretna, Drivuša i Lašva
4. Radioničke kolosjeke Zenca ZOP i Zenica OŠV

Obavljanjem stručne prakse u ovoj radnoj jedinici omogućeno mi je upoznavanje radnih zadataka i usvajanje praktičnih poslova u području infrastrukture u ovom dijelu željezničkih poslova. Naglašavam da sam tokom pohađanja Željezničke tehničke škole u Sarajevu obavio dvogodišnju stručnu praksu sa jednim danom sedmično a potom sam pet godina radio poslove mašinovode otvorene pruge u JP Željeznice Federacije BiH, PPP Zenica, Služba za Vuču Vozova i održavanje šinskih vozila Zenica, te da mi je sistem i organizacija rada na željeznicama u području vuče vozova i održavanja šinskih vozila izuzetno dobro poznata. Zbog kompaktnosti željezničkog sistema kroz poslove koje sam radio kao mašinovoda otvorene pruge općenito mi je poznata i cjelokupna oblast željezničkog operatora i infrastrukture.

Međutim detaljnije upoznavanje sa poslovima željezničke infrastrukture i sticanje znanja i iskustava u tim poslovima odlučio sam ostvariti kroz promatranje rada mentora, zatim učenja najznačajnijih poslova u održavanju i popravki gornjeg i donjeg stroja pruge radeći zajedno sa mentorom i radnicima na terenu. Tokom ove stručne prakse sam objedinio sam moje radno iskustvo, teorijska stručna znanja i konkretne primjere praktičnog rada u preduzeću, te sam unaprijedio moje sticanje znanja za samostalni inžinjerski rad.

Termin stručne prakse koju sam dogovorio sa mentorom bio je od 7,00-12,00 sati u osam radnih dana, sa ukupnim fondom do 40 radnih sati. Opredijelili smo se za rad po pet sati u osam radnih dana iz razloga da mi se omogući odlazak na praktičan rad što više različitih lokacija u području infrastrukture koje održava ova radna jedinica.

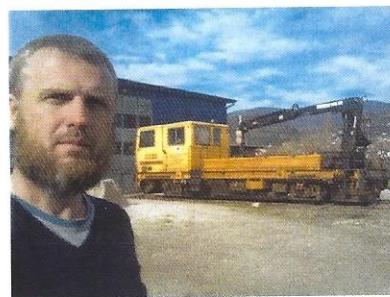
## DNEVNIK STRUČNE PRAKSE

DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
Ponedjeljak <b>06. 05. 2019.</b>	<b>07 – 12h</b>	<p><b><u>Prvi radni dan moje stručne prakse</u></b> u JP Željeznice Federacije BiH, u RJ ZOP Zenica u terminu od 07,-12,00 sati proveo sam u kancelariji mentora građevinskog inžinjera Memišević Mahmut-a koji je šef ove radne jedinice. Upoznao sam njegov stručni tim i pružne radnike a koje sačinjavaju: Operativni tehničar, dva pružna poslovođe, dva bravara za skretnice, osam pružnih radnika, vozača pružnog građevinskog vozila TMD 751, vozača kombija za prevoz radnika na teren, dvojicu čuvara pruge. Ovo je dio uposlenika ove radne jedinice. Prvi sat radnog vremena sam proveo sa mentorom koji me je upoznao sa redovnim poslovima radne jedinice i načinom rada, najčešćim vanrednim poslovima radne jedinice, nekim njegovim iskustvom i td. nastojeći da me što kvalitetnije uvede u područje poslova održavanja i poravki željezničke infrastrukture.</p> <p>Mentor me upoznao sa komponentcijama šefa radne jedinice i poslovima koje je dužna izvršavati ova radna jedinica, zatim me upoznao sa načinima pristupanja različitim radnim zadacima, rasporedu radnih zadataka za radnike u radnoj jedinici, rješavanju određenih problema i td. Uglavnom mentor je temeljno i profesionalno pristupao predstavljanju tehnologija rada, vizija, vještina, kompetencija i metoda u radu koje se primjenjuju u ovoj radnoj jednici. Potom mi je omogućio da stičem neposredni uvid u organizaciju i funkcioniranje rada radne jedinice u krugu njenog sjedišta u objektima radionice ZOP-a Zenica. Omogućio mi je da sa bravaram za skretnice Kemalom koji obavlja poslove i izdavanja magacinskih alata, materijala i drugih sredstava da upoznam alate, materijale, tehničku opremu i mašine sa kojima radna jednica obavlja poslove održavanja i popravke gornjeg i donjeg stroja pruge.</p>
<b>UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:</b>	<b>5h</b>	



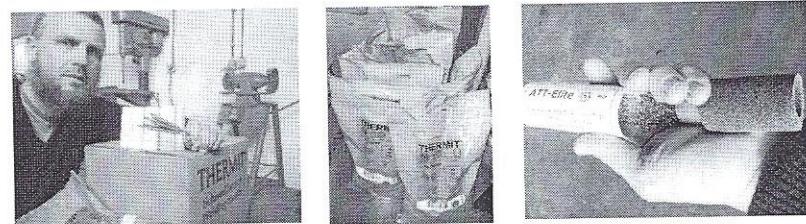
*Ručne motorne građevinske mašine trifonjerke za odvrtanje vijaka i bušenje rupa za vijeke i razni alati Radne jedinice ZOP Zenica*

Bravar Kemal mi je pokazao radioničku halu sa kanalom za održavanje građevinskih mašina, zatim mi je pokazao građevinske mašine za održavanje pruge TMD 751 i TMD 121, motorna kolosječna mašina za odvrtanje i zavrtanje trifon vijaka (trifonjerka), motorna kolosječna mašina za bušenje željezničkih pragova (bušilica), brusne stolne mašine, radioničke bušilice, trimer kosilice za košenje trave i slično.



*Građevinske i druge mašine u Radionici ZOP-a u Zenici*

Zatim sa upoznao sa funkcijama i bradovima radionice za bravarske poslove, te radionice za stolarske poslove, radionice za molerske, zidarske i vodoinstalaterske poslove, kovačnicu, magacine i skladišne prostore u kojima se nalazi inventar i materijali za aluminijsko termičko varenje šine (AT lonci, termit smjesa, praskalice,...), ulja i maziva za održavanje kolosječnog pribora, goriva za građevinske mašine.



*Materijal za aluminijsko termičko varenje čuva se u magacinima Radionice ZOP-a u Zenici*

Pokazao mi je plinaru u kojoj se čuvaju plinske boce, šupe za čuvanje ručnog alata, te me je odveo na otvorenu deponiju željezničkih šina, deponiju kolosječnog pribora (podložne pločice, žabice, matice, trifon-vijci, željezni okovi za pragove) i td.

U toku upoznavanja radionice Radne jedinice ZOP- Zenica i svih objekata, mašina, alata, inventara i td. nastojao sam što kvalitetnije upoznati iste a kao olakšavajuću okolnost u mom praktičnom učenju zapisivao sam mnoge informacije i fotografisao poslove koje obavljaju radnici kao i poslove koje sam ja obvljao tokom stručne prakse.

DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
<b>Utorak 07. 05. 2019</b>  <b>UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:</b>	<b>07- 12 h</b>  <b>5h</b>	<p><b><u>Drugi dan moje stručne prakse</u></b> radio sam u radionici na terenu sa grupom radnika varilaca za aluminijsko tremičko varenje šine. U radionici Zenica upoznao sam se sa loncem za aluminijsko tremičko varenje i materijalom koji se koristi za AT varenje. Poslovima pripreme lonca za aluminijsko treemčko varenja podučio me AT varilac Ivica. Naučio sam koji su sastavni dijelovi lonca za AT varenje i način pripremanja lonaca za AT varenje za upotrebu. Zatim sam sa variocima za AT varenje i ostalim radnicima otišao u stanicu Zenica, gdje je izvršeno varenje puknute žlezničke šine. U sljedećem tekstu uz pomoć fotografija koje sam lično načinio na terenu, opisati ću praktično znanje koje sam ovog radnog dana stekao o alumijusku termičkom zavarivanju.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><i>Slika lijevo: Postolje lonca za AT vrenje. Slika desno: Čelično okno sa korištenim šamotnim lijevkom koji se postavlja na postolje. Ako šamotni lijevak u čeličnom ako nije oštećen i neupotrebljiv zadržava se u oknu za ponovno korištenje a ako je oštećen i neupotrebljiv vadi se iz donjeg čeličnog okna i postavlja se novi šamotni lijevak..</i></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><i>Slika lijevo: Novi lijevak postavljen u donje čelično okno lonaca za AT varenje. Slika desno: Postavljanje paste za lijepljenje donjeg čeličnog okna i šamotnog lijevka sa gornjim čeličnim oknom lonca.</i></p>



Slika lijevo: Gornje čelično okno. Slika desno: Postavljanje sa lijepljenjem gornjeg čeličnog okna na donje čelično okno i šamotni lijevak.



Slika lijevo: Obruč lonaca za AT varenje. Slika desno: Postavljanje oboruča lonaca za AT varenje na mjesto spoja i lijepljenja gornjeg čeličnog okna na donje čelično okno i šamotni lijevak.



Slika lijevo: Zavrtanje veznog vijka i maticice na oboruču i fiksiranje oba tijela lonca u čuvrsti spoj. Slika desno: Poklopac lonca za AT varenje.



Slika lijevo: Treneska građevinska mašina koja obavlja potrebne građevinske poslove, prevozi radnike i vozi prikolicu za smještaj potrebnih tehničkih sredstava (plinske boce, kompresor,...), alata i materijala. Slika desno: Plinske boce i presjekači za sječenje šine u području puknuća.



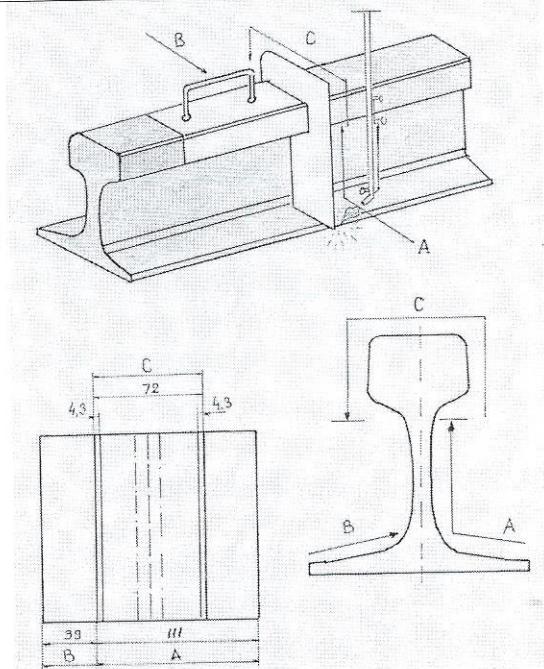
Slika lijevo: Mjesto puknuća željezničke šine. Slika desno: Željezne polužne vezice kojima je puknuta šina privremeno pričvršćena zbog potrebe odvijanja saobraćaja do aluminisko-termičkog zavarivanja željezničke šine.



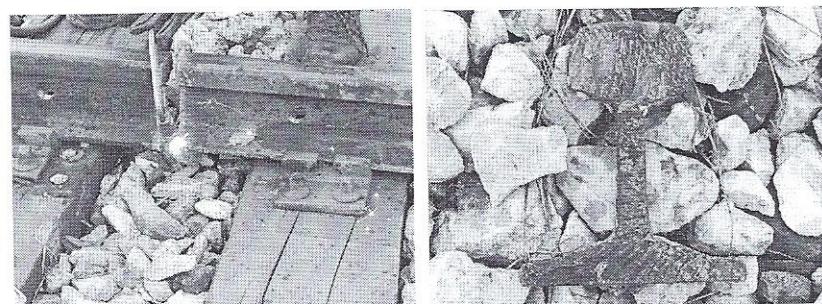
Slika lijevo: Zaštitna oprema varilaca za AT zavarivanje. Slika desno: Uklanjanje polužnih vezica sa mesta puknuća željezničke šine.



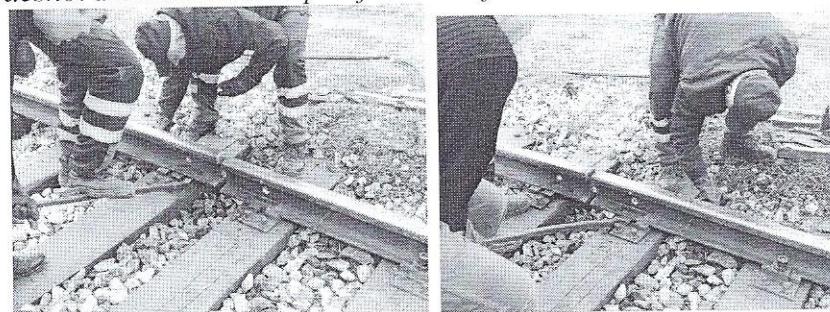
Slike lijevo i desno: Presijecanje željezničke šine radi proširivanja prostora pukotine na 25 mm što je neophodno radi uljevanja termitovog liva na mjesto zavarivanja.



*Postupak presjecanja željezničke šine:  
Crtež izradio Huskić N. Edin kao sastavni dio seminar skog rada  
kolegija iz moje prve godine studija Grafičke komunikacije.*



*Slika lijevo: Presječena željeznička šina na mjestu puknuća. Slika desno: Izvađeni komad presječene željezničke šine širine do 25 mm.*



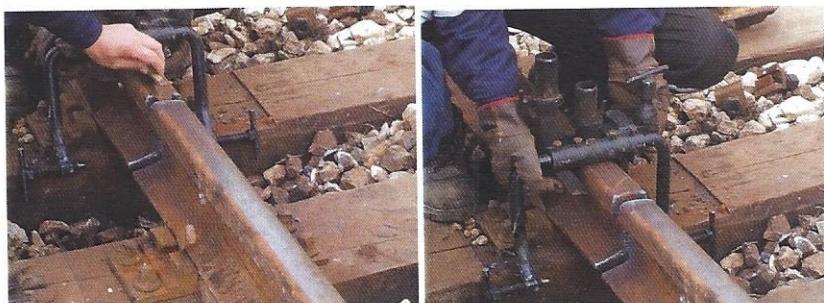
*Slika lijevo: Ravnanje i fiksiranje prve šine. Slika desno: ravnanje i fiksiranje druge šine.*



Čvrsto fiksiranje šine metalnim i drvenim kajlama



Slika lijevo: Livelisanje gornjeg dijela šine. Slika desno: livelisanje bočnih strana šine.



Slike desno i lijevo: Postavljanje nosača lonca za AT varenje.



Slika lijevo: postavljanje najlona za sakupljanje pijeska. Slika desno: Šamotni kalupi za izливanje termitovog liva smješteni u čelične oklope.



Slike lijevo i desno: Postavljanje kalupa na mjesto za AT

*zavarivanje*



Slika lijevo Fiksiranje kalupa uz nosač lonaca za AT varenje. Slika desno: Diletaciono popunjavanje pijeskom žljebova između čeličnih oklopa.



Slika lijevo: Postavljanje lonca za AT varenje na nosač. Slika desno: Isprobavanje mehanizma kretanja lonaca za postavljanje lijevka lonaca za AT varenje iznad šamotnog kalupa na šini.



Slika lijevo: Patron za zatvaranje otvora lijevka. Slika desno: unutrašnjost lonca za AT varenje sa postavljenim patronom u otvoru lijevka.



Slika lijevo: Zagrijavanje unutrašnosti radi boljeg paljenja i sagorijevanja termit smjese Slika Desno: Sipanje u termit smjese.



Slika lijevo: Termit smjesa nasuta u okno lonca za AT varenje. Slika desno: Zagrijavanje kalupa neposredno prije paljenja termit smjese.



Slika lijevo: Postavljanje poklopca na lonac za AT varenje. Slikadesno: paljenje praskalice i ubacivanje u lonac za AT varenje.



Slika lijevo: Povlačenje radnika na bezbjedono mjesto i početak sagorijevanja termit smjese u loncu za AT varenje. Slika desno: sagorijevanje smjese u loncu za AT varenje.



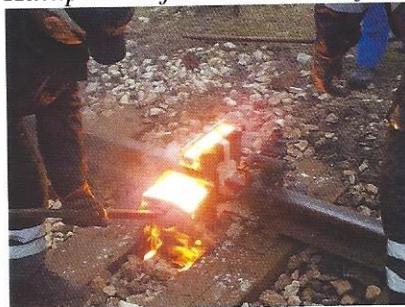
Slika lijevo: Ekspanzija sagorijevanja termit smjese. Slika desno: Topljenje patrona u lijevku lonca i početak izljevanja aluminijsko termičkog liva u šamotne kalupe na mjestu zavarivanja.



Slika lijevo: Punjenje šamotnih kalupa na mjestu zavarivanja aluminijsko tremičkim livom. Slika desno: Uklanjanje lonca za AT varenje iznad kalupa na mjestu za zavarivanje.



Kalupi na mjestu zavarivanja napunjeni aluminijsko tremičkim livom



Slika lijevo: Uklanjanje posude za višak aluminijsko-termičkog liva.  
Slika desno: Uklanjanje nosača lonca i pokretnog mehanizma.



Slika lijevo: Uklanjanje čeličnog oklopa na šamotnim kalupima.  
Slika desno: Prerezivanje šamotnih kalupa ručnom pilom.



Slike desno i lijevo: Ručno uklanjanje šamotnog kalupa zajedno sa užarenim aluminijsko-termičkim lивom.



Ostatak užarenog liva na mjestu zavarivanja.



Slika desno: mašinsko uklanjanje ostatka liva na mjestu zavarivanja.

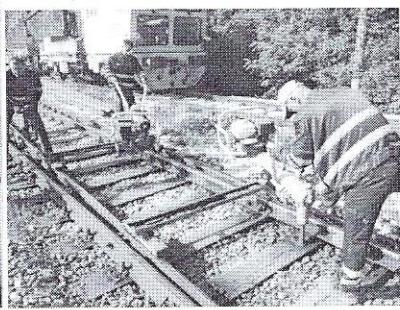


Čišćenje ostatka liva.

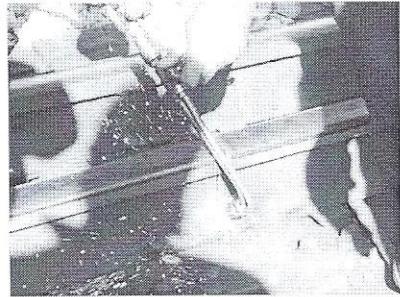
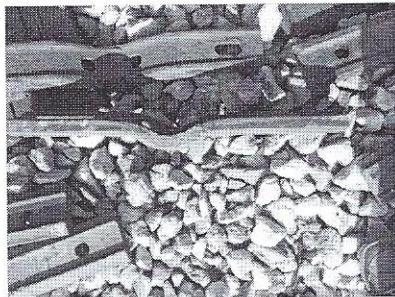


Nakon brušenja zavarena željeznička šina je potuno funkcionalna za saobraćaj željezničkih vozila.

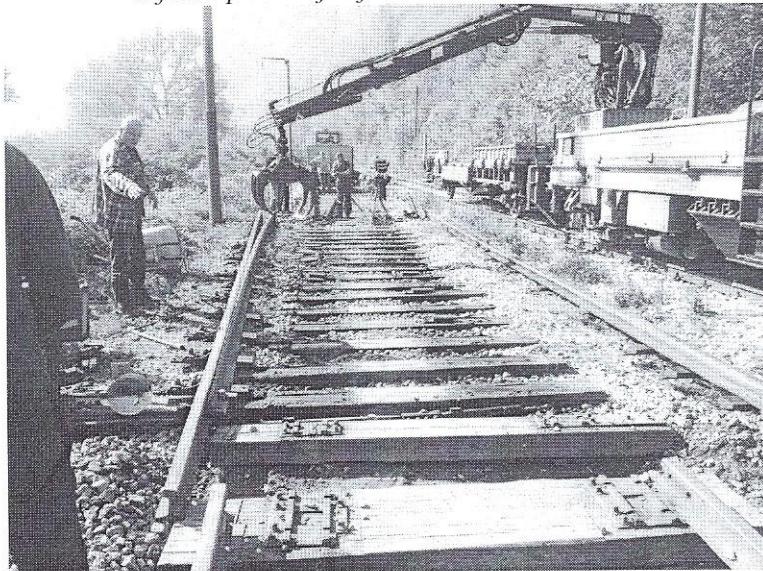
DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
13.05. 2019. god.	07 – 12h	<p><b>Treći dan moje stručne prakse</b> upoznao sam poslove zamjene skretnice. Radna jedinica je izvršila zamjenu skretnice u ukrsnici Jelina. Mentor inžinjer i šef radne jedinice Memiševića Mahmut upoznao me sa poslovima pripreme novih skretničkih šina, koje radnici u radionici u Zenici montiraju na podložne pločice i kolosječni pribor. Tako pripremljenu skretnicu odvoze u na mjesto zamjene skretnice Građevinskim pružnim vozilom TMD 751, u ovom slučaju pripremljena skretnica je odvezena u stanicu jelina. Zamjena skretnice se vrši po odluci Službe za građevinske poslove a nakon što se mjeranjima utvrdi da je jezičak skretnice zbog trenja bandaža točka po istoj ohaban ispod dozvoljenih vrijednosti habanja. Skretnica se montira u radionici zbog uštede vremena zatvaranja pruge tokom zamjene skretnice. U ovom poslu učestvovale su dvije radne jedinice ZOP-a tj. Zenica i Nemila. Praktično znanje koje sam stekao o vom radnom danu moje stručne prakse obrazložiću na u slijedećem tekstu uz pomoć fotografija koje sam lično načinio tokom ovog radnog dana.</p>
UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:	6h	 <p><i>Radnici, stručno osoblje, građevinske mašine, alati i ostalo dovezeni su na mjesto zamjene skretnice u stanicu jelina. Pruga je zatvorena za saobraćaj u terminu od 8.30 do 10. 50 sati.</i></p>



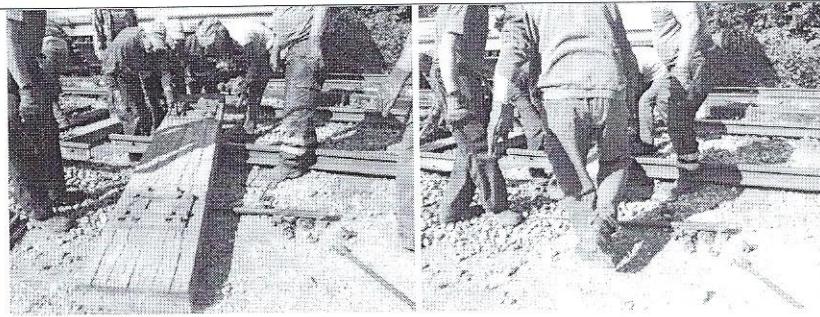
Slika lijevo: Stanični radnik vrši zaključavanje prilazne skretnice.  
Slika desno: Pružni radnici odvrću mašinama trifonjerkama trifon vijke sa kolosječnog pribora.



Slika lijevo: Uklanjanje polužnih vezica postavljenih u području skretnice. Slika Desno: presijecanje skretničke šine na graničnom mjestu postavljanja nove skretničke šine.



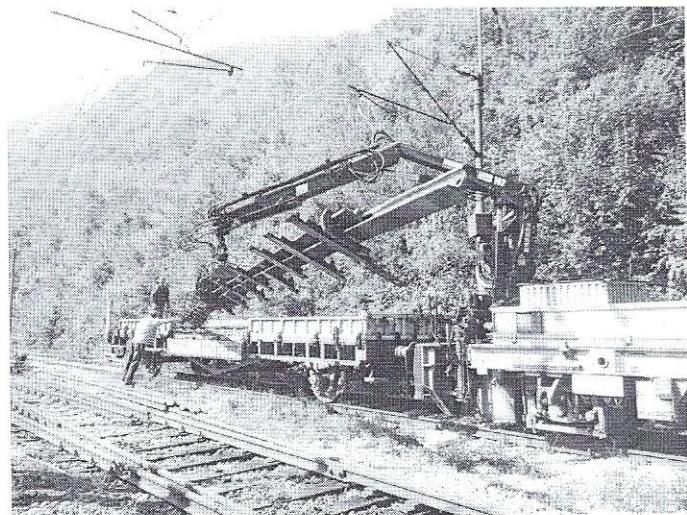
Ukljanjanje starih skretničkih šina kranom građevinske mašine.  
Lijevo na slici je šef radne jedinice, građevinski inžinjer Memišević Mahmut koji rukovodi poslovima zamjene skretnice.



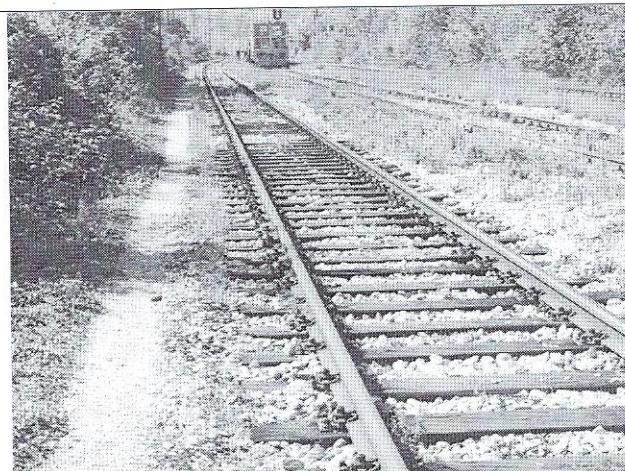
Zamjena dotrajalih skretničkih pragova novim pragovima.



Postavljanje nove skretnice.



Nakon što je postavljena nova skretnica, stara utovara građevinska mašina na svoju prikolicu nakon čega će biti odvezena u staro željezo.



*Povlačenje građevinskih mašina sa radnicima i opremom iz ukrsnice Jelina nakon čega slijedi otvaranje pruge za saobraćaj.*

DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
<b>Utorak 14. 05. 2019.</b>	<b>07 – 12 h</b>	<p><b>Četvrti dan moje stručne prakse</b> radio sam na poslovima popravke skretnice križaljke u željezničkoj stanici Zenica Željezara. Upoznao sam problematiku koja se pojavljuje u skretničkom području križaljke u stanici Zenica Željezara a koja je izložena svakodnevnim prolaskom desetine vozova ili manevarskih sastava koji saobraćaju na prugama: Jelina-Zenica Željeza-Zenica, Rudnik Mrkog uglja Zenica-Zenica Željezara i industrijskim kolosječnim grupama Arcelor Mittal Zenica.</p> <p>Mentor građevinski inžinjer Memišević Mahmut i ostali stručni radnici su me upoznali sa tehničkim nedostatkom na skretnici križaljki. Zbog čestog nailaska vozova i manevarskih sastava iz izlaznog pravca željezničke stanice Zenica Željezara pojavilo se razmicanje među skretničkim šinama. Zadatak radne jedinice ZOP Zenica bio je da izvrši popravku skretnice tako da se širina kolosjeka dovede na 1435 mm sa odstupanjem od 5 mm.</p> <p>Nakon što je inžinjer Mahmutović Memiš popratio odvrtanje kolosječnog pribora i zamjeni skretničkih pragova novim pristupilo se bušenju rupa za postavljanje kolosječnog pribora novim na pragovima. Nakon što su postavljene podložne pločice za željezničku šinu izvršena je pomjeranje skretničke šine i montaža na</p>
UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:	5h	

podložne skretnice. Potom je izvršeno zavrtanje trifon vijaka na kolosječnom priboru i fiksiranje skretnice prema mjerama potrebne širine.



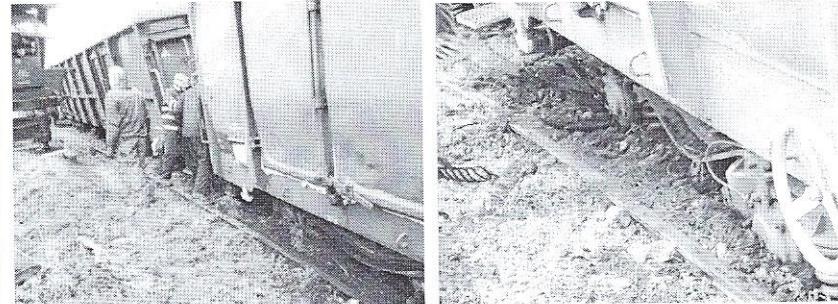
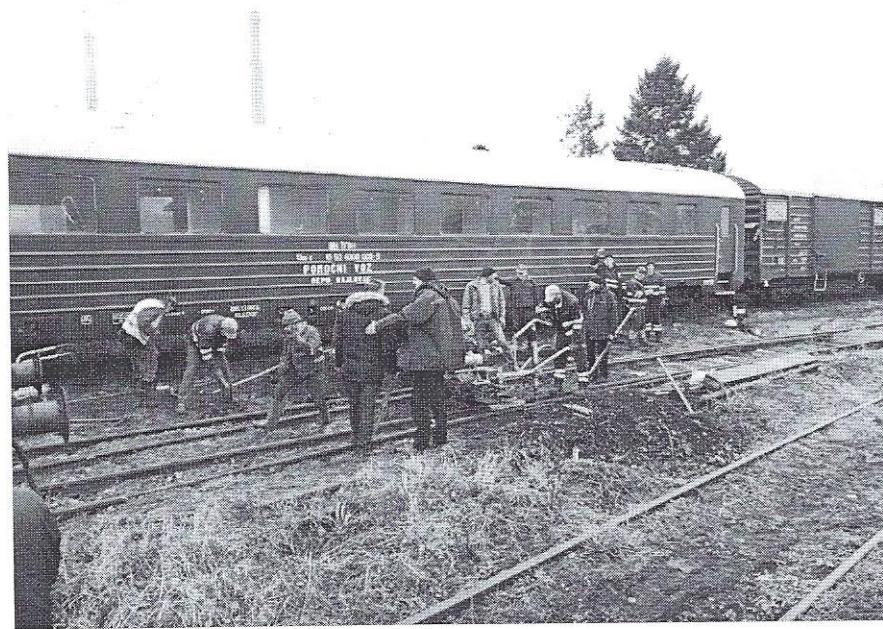
*Područje križaljke u Željezničkoj stanici Zenica Željezara*



*Željeznička stanica Zenica Željezara.*



*Najveće ukrštavanje pruga u Federaciji BiH: Pruga Željeznica F BiH Zenica-Zenica Željezara-Jelina (lijevo), industrijska pruga Rudnik mrkog uglja "Stara jama" Zenica-Zenica Željezara (u sredini) i industrijska pruga Arcelor Mitall-Zenica Željezara (desno)*

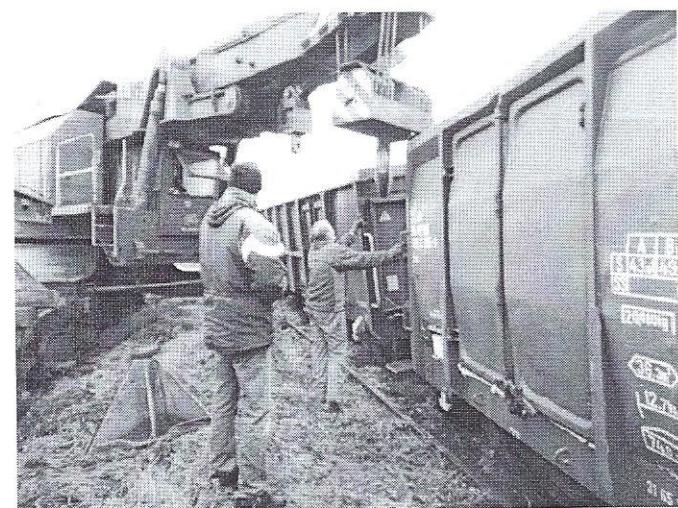
DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
Ponedjeljak <b>20. 05. 2019.</b>	<b>07 – 12h</b>	<p><b>Peti radni dan moje stručne prakse</b> obavio sam u željezničkoj stanici Zenica Teretna, a sa mentorom građevinskim inžinjerom Memišević Mahmutom upoznao sam poslove vraćanja u kolosjek troja željeznička kola koja su iskočila sa šina. U ovom poslu čestvovalo je više radnih jedinica iz Područja infrastrukture Zenica te radni voz iz Sarajeva. Stečeno znanje o vraćanju u kolsjeka iskočenih željezničkih kola popratio sam i fotografijama.</p> 
UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:	5h	<p><i>Željeznička kola nakon iskočenja u željezničkoj stanici Zenica Teretna.</i></p>  <p><i>Dolazak radnog voza i pripremanje kolosjeka za vraćanje kola u kolosjeka. Poslovima rukovodi mentor građevinski inžinjee Memišević mahmut, operativac Hodžić jasmin i poslovođa pružnih radnika Helvida Samir.</i></p>



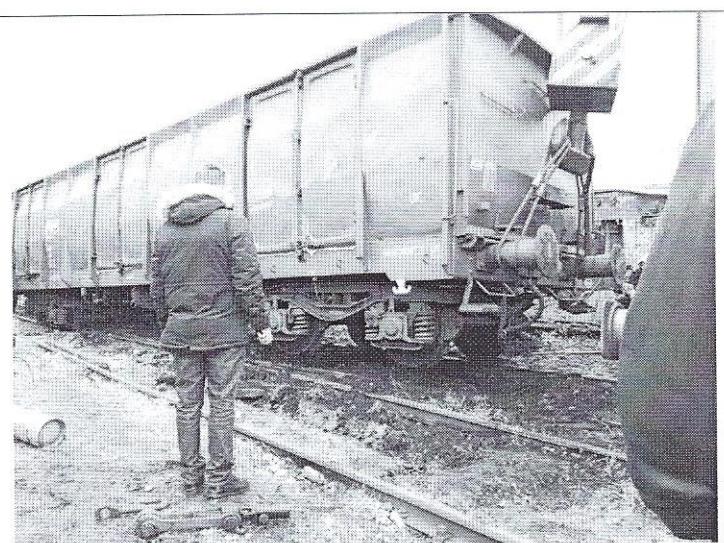
→ dolazak dizalice sa radnog voza u područje podizanja iskočenih kola.



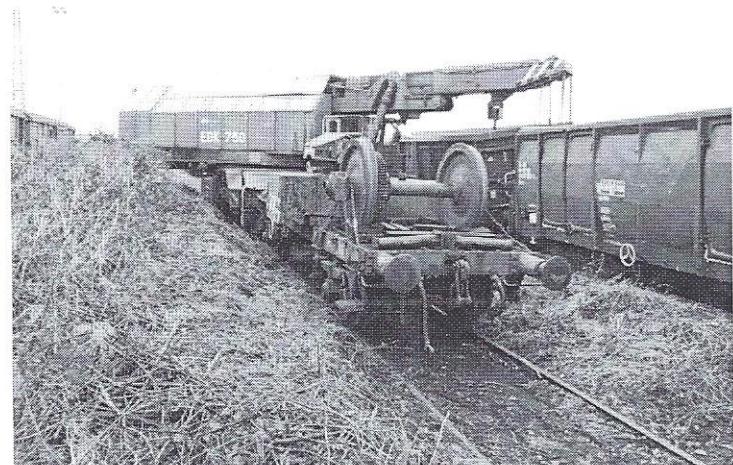
Postavljanje oslonca za dizalicu.



Zakačanje sajli i kuka dizalice za odbojnice na iskočenim kolima.



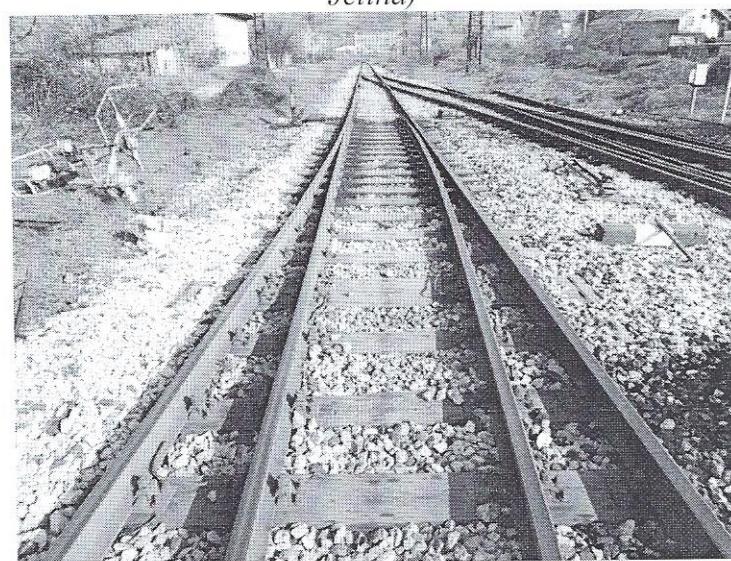
*Podizanje na kolosjek iskočenih kola.*

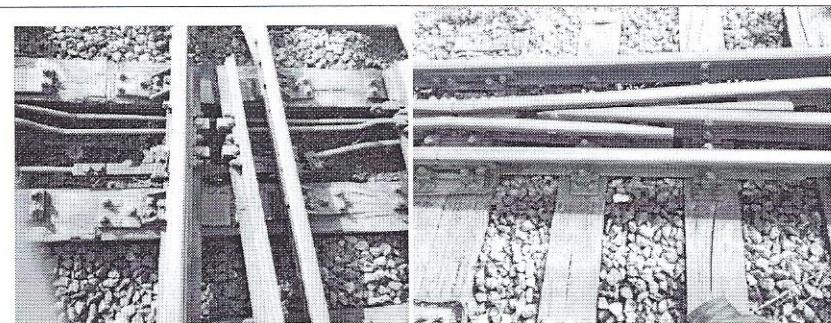


*Iskočena kola su vraćena na kolosjek.*

DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
<b>Utorak 21. 05. 2019.</b>	<b>07 – 12h</b>	<p><b>Šesti dan moje stručne prakse</b> obavio sam na pruzi Jelina-Zeljezara-Zenica-Zenica u dionici od ulaznog signala u stanicu Zenica do skretnice broj 10 za stanicu Zenica Željezara. Mentor građevinski inžinjer Memišević Mahmut, pružni poslovođa Nedžad, grupa radnika radnbe jedinice ZOP Zenica izvršavali su poslove pritezanja vijaka kolosječnog pribora na pragovima. U ovom poslu u kojem sam i ja učestvovao radili smo sa ručnom motornom građevinskom mašinom trifonjerkom. Podmazivali smo vijke, odvrtali smo ih mašinom, vršili zamjenu loših i dotrajalih vijaka i ponovo zavrtali vijke i pritezali kololsječni pribor. Znanje koje sam stekao tokom ovog radnog dana popratio sam fotografijama.</p>
<b>UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:</b>	<b>5h</b>	

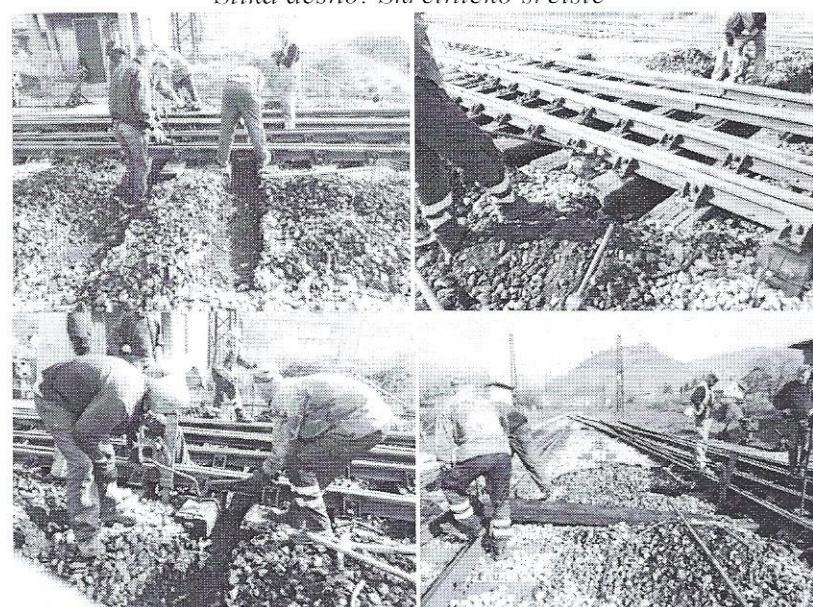
*Slika lijevo: Odvrtanje trifon šarafa na pruzi jelina-Zenica Željezara-Zenica (radnici radne jedinice ZOP Zenica i građevinski inžinjer Memišević Mahmut. Slika desno: Praktični rad Huskić N.Edin*

DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
<b>Ponedjeljak 27. 05. 2019.</b>  <b>UKUPAN BROJ SATI U TOKU DANA:</b>	<b>07– 12 h</b>  <b>5h</b>	<p><b><u>Sedmi dan moje stručne prakse</u></b> radio sam u Željezničkoj stanici Zenica Teretna na poslovima dotezanja i zamjene skretničkog pribora, i zamjene dotrajalih skretničkih pragova na staničnom bloku A (pravac Jelina). Poslove su vodili šef radne jedinice garađevinski inžinjer Memišević Mahmut i poslovođa Nedžad. Tokom ovog radnog dana upoznao sam poslove izmjene skretničkih pragova i održavanja kolosječnog pribora na skretnicama. Znanje koje sam stekao ovaj dan stručne prakse popratio sam fotografijama.</p>  <p><i>Željeznička stanic Zenica Teretna, Skretnički blok A (pravac Jelina)</i></p>  <p><i>Jednopostavna skretnica u željezničkoj stanic Zenica Teretna.</i></p>

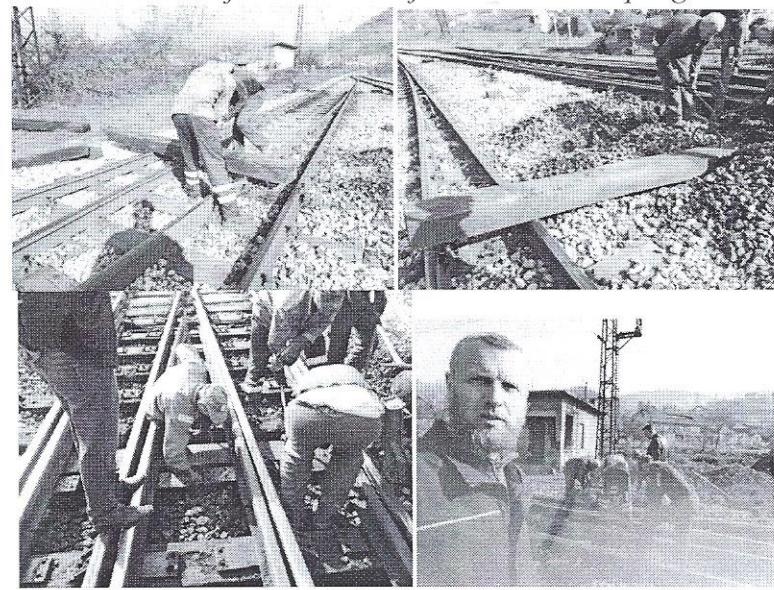


Slika lijevo: Vrh jezička skretnice

Slika desno: Skretničko srcište



Poslovi vadenja starih dotrajalih skretničkih pragova



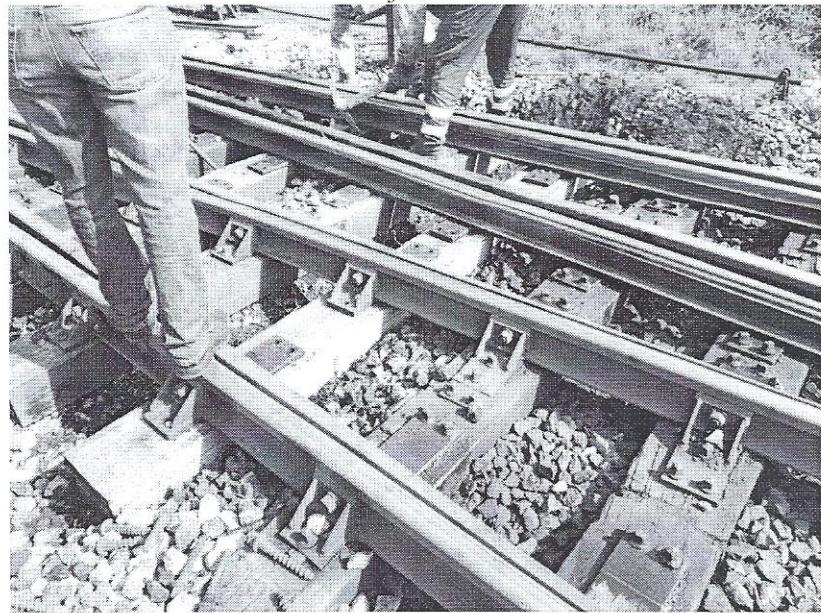
Poslovi ugradnje novih skretničkih pragova.



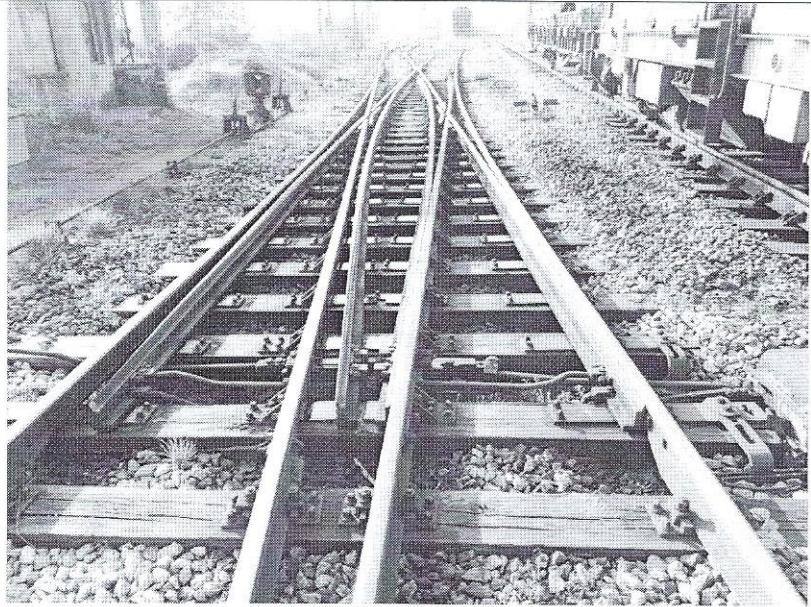
*Razmjeravanje potrebene širine kolosjeka i skretničkih međurastojanja.*



*Bušenje rupa i zavrtanje skretničkih podložnih pločica i trifon vijaka.*



*Vraćanje tucaničkog zastora u skretničkom području izvedenih radova zamjene dotrajalih skretničkih pragova*

		 <p><i>Poslovi zamjene dotrajalih skretničkih pragova su završeni.</i></p>
DATUM	SATI (OD - DO)	OPIS OBAVLJENIH POSLOVA
28. 05. 2019. god.	07 – 12h	<p><b><u>Osmi dan moje stručne prakse</u></b> radio sam u Željezničkoj stanici Zenica na poslovima redovnog pregleda skretnica na ukrnsnoj dvopostavnoj skretnici. Ova skretnica je ukrnsna iz razloga što se na njoj vrši prelaz vozova sa željezničke pruge Jelina-Zenica Željezara-zenica na prugu Šamac-Sarajevo u dionici skretničkog područja A u željezničkoj stanici Zenica. Ovaj posao sam obavio sa mentorom građevinskim inžinjerom Memišević mahmutom i bravarem za skretnice Kemalom. Izlaskom na teren utvrđili smo ispravnost skretničkog polužja, provjerili brzinu kretanja skretnice, kvalitete podmazanosti skretnice i skretničkih uređaja, provjerili ispravnost skretničkog aparata, ispravnost skretničkih šina i skretničkih jezičaka tte ispravnost srišta skretnice. Posije završenih poslova pregleda ukrnsne dvopostavne skretnic u željezničkoj stanici Zenica, vrato sam se u radionicu zenica i obavio upoznavanje ostalih radioničkih poslova.</p> <p>Upoznao sam poslove radioničkog bravara, poslove molera-firmopisca, poslove radioničkih mehaničara, poslove radioničkog stolara i radioničkog zidara. Svi ovi upslenici rade za željezničke</p>

potrebe poslove za koje su stručni. U radionici pripremaju posao a na terenu tj. na pruzi ili u stanicama ga realizuju.



Ukrsna dvopostavna skretnica Zenica



Poslovi održaavanja građevinskih mašina u radionici Zenica.

**ZAPAŽANJE VODITELJA:**

Student Huskić Norrudin Edin je iskazao veliko interesovanje za izvođenje radova i organizaciju poslova koje je izvodila RZZOP Zenica i Radionica Zenica. Obzirom na nivo stručnog znanja smatram da je student uspješno ovlađao na poslovima održavanja željezničke infrastrukture.

S obzirom na istraženo znanje i interesovanje za izučavanje željezničkog projekta predlažem visokoj školi CRPS da studentu Huskiću prudi podršku i daljnju istraživačkom radu u oblasti željezničkog prometa.

M.P

Voditelj/ica:

Manišović Mahmut  
bachelor inf. grad.



*Manišović Mahmut*

Ime i prezime mentora: MAHMUT MEMİŞEVIĆ  
 Godine staža: 30 (TRIDESET godina)  
 Naziv i adresa pravne osobe: JP ŽFBiH PI ŽENICA  
85/19 Rj ZOP ŽENICA  
 Broj protokola: 83/19

**POTVRDA****O OBAVLJENOJ STRUČNOJ PRAKSI**

kojom se potvrđuje da je student/ica

NEZIRUDDIN EDIL HUSKIC

1-ŽP-III/17 PROMET - ŽESENICA

(ime i prezime studenta/ice, broj indeksa, studiski program/studijski smjer)

obavio/la stručnu praksu u vremenu

od 06.05.2019. do 28.05.2019.

(dan, mjesec, godina)

(dan, mjesec, godina)

u ukupnom trajanju od 40 radnih sati.

Za vrijeme stručne prakse student/ica je obavljao/la sljedeće poslove:

Pragleda, Nazora i izvršavanja radova na tekućem i investicionom održavanju pruga i pružnih postrojenja u Rj ZOP Ženica u stanicama Ženica, Taracu, Željezara Ženica, Ženica, Jelina i u krugu radionice i zora Ženica.

(ukratko opisati poslove koje je student/ica upoznao/la i na kojima je radio/la)

Studentska praksa je (zaokružiti):

- uspješno obavljena
- b) neuspješno
- obavljena

Mjesto i datum izdavanja potvrde:

Ženica: 29.05.2019.



Mentor:

Mamišević, Mahmut, bacheloring, gno